

KRONOS TITAN

Aratri portati entro|fuori solco

ERMO



ARATRI PORTATI *entro|fuori solco*

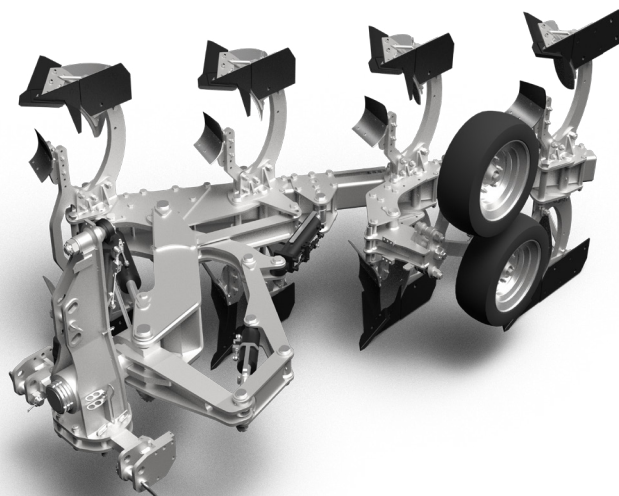
Kronos EVO & Titan FSV

ERMO offre una varietà di macchine in grado di lavorare entro e fuori solco. Siamo pionieri nella creazione di movimenti unici che spostano l'aratro dall'interno all'esterno del solco e viceversa. Le nostre macchine possono soddisfare le diverse esigenze dei nostri clienti. Il nostro KRONOS EVO presenta una geometria innovativa in grado di spostare la posizione dell'aratro pur mantenendo una struttura leggera. Invece, TITAN FSV è un aratro in grado di eseguire lavori impegnativi grazie al sistema a slitta per lo spostamento fuori|entro solco. Questo sistema è il più robusto e affidabile della gamma ERMO.



| KRONOS EVO CON SISTEMA A PARALLELOGRAMMA

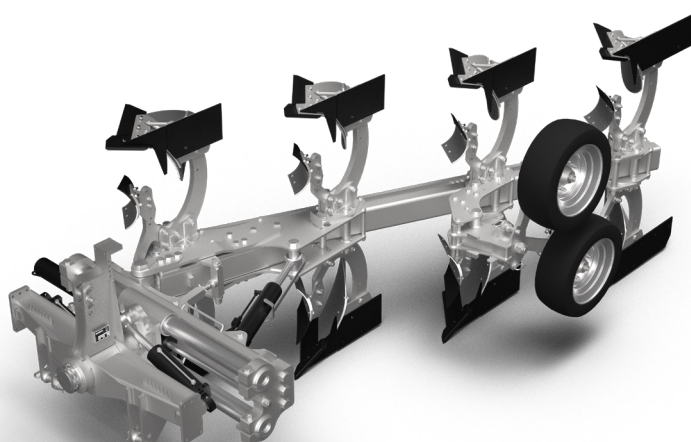
KRONOS EVO è un aratro fuori solco con un innovativo sistema di geometria a "parallelogramma" che sposta la macchina dentro e fuori dal solco. È la nuova generazione di aratri portati per lavori dentro e fuori solco, disponibile nelle versioni da 5 a 7 corpi. Caratterizzato da una struttura innovativa e leggera, ma allo stesso tempo affidabile, il KRONOS EVO permette un'aratura perfetta mantenendo una distanza ridotta dal trattore. Tutto questo è possibile grazie a una straordinaria geometria e all'utilizzo di acciai di prima scelta.





| TITAN FSV CON SISTEMA A SLITTA

Gli aratri TITAN FSV sono dotati di una sistema a slitta per spostare l'aratro dalla posizione fuori solco a quella entro solco. Questo sistema è unico di ERMO ed è stato creato per ottenere il movimento fuori|entro solco più resistente e affidabile sul mercato. TITAN FSV è in grado di lavorare a diverse profondità grazie all'ampia gamma di versoi disponibili. E' in vendita nelle configurazioni da 2 a 5 corpi lavoranti.



ARATRI PORTATI *entro|fuori solco*

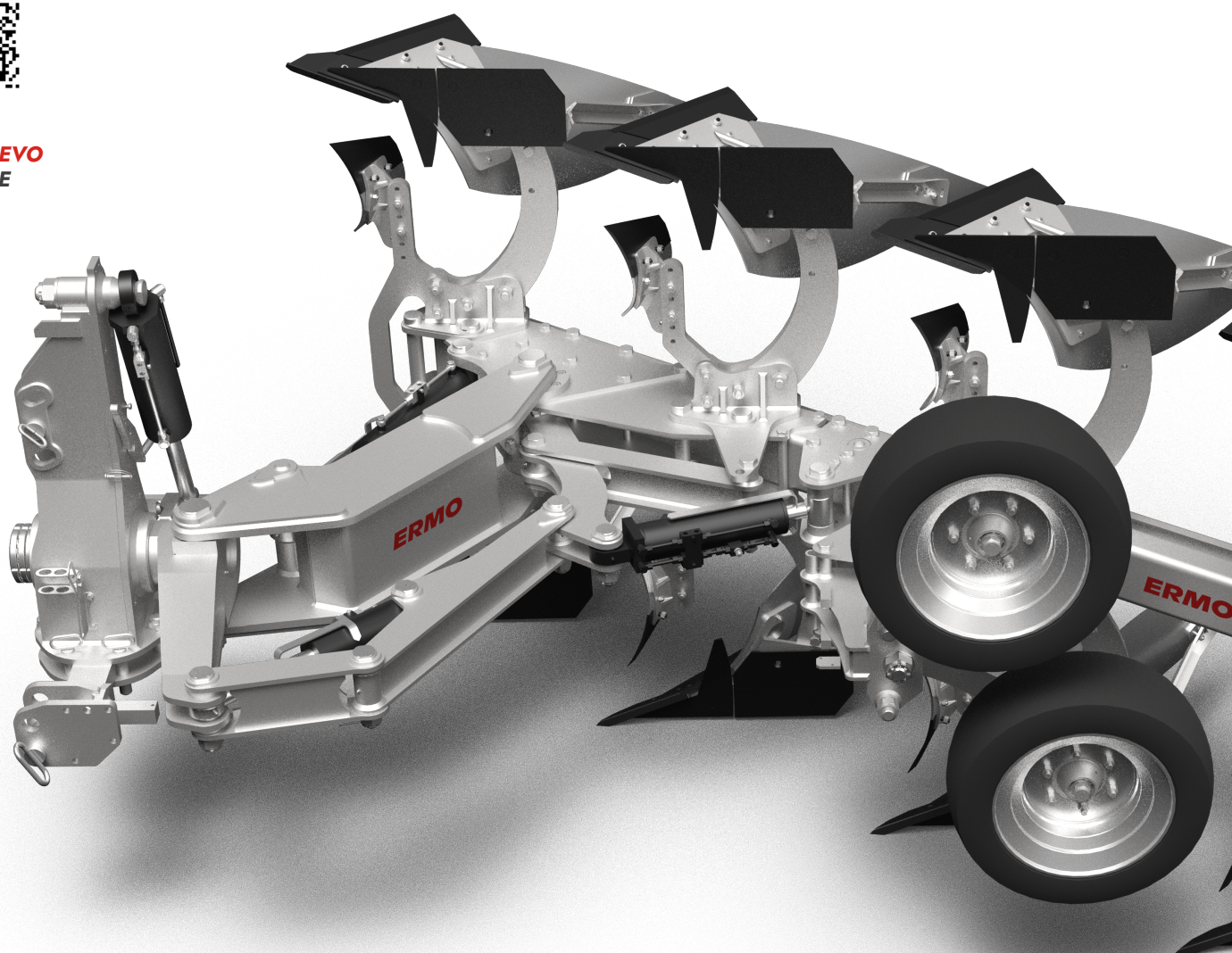
Kronos EVO

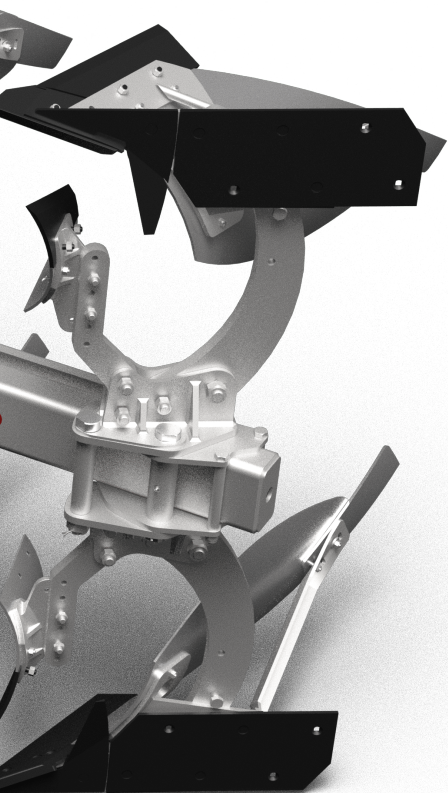
Gli aratri ERMO entro e fuori solco sono dotati del più avanzato sistema di movimento a parallelogramma. Questa caratteristica consente di godere di un vantaggio incomparabile: evitare la flessione del primo corpo, solitamente più soggetto a sollecitazioni. In questo modo, l'aratro e il trattore sono più stabili. Disponibili nelle versioni con regolazione meccanica o idraulica della larghezza di lavoro, gli aratri ERMO sono in grado di soddisfare qualsiasi esigenza. Il sistema a parallelogramma consente l'escursione anche a trattori con carreggiate molto larghe, da 3 a 3,1 metri, e con pneumatici di larghezza pari a 900. Il forcellone a parallelogramma è ancorato direttamente al telaio. Una priorità

di ERMO è l'ancoraggio del corpo direttamente al telaio. Il corpo è ancorato al telaio senza forature, ma è fissato solo da bulloni. Questo permette al telaio in STRENX di avere le massime prestazioni sia in termini di tolleranza alle vibrazioni sia di torsione laterale e longitudinale. Come il telaio, anche la testata è realizzata in acciaio STRENX ad alta resistenza. Il perno della testata può raggiungere un diametro di 140 mm, il più grande sul mercato, che consente all'aratro di essere trainato da trattori con potenza superiore a 500 cavalli.



**GUARDA
KRONOS EVO
IN AZIONE**





Il punto di forza del design ERMO è la posizione del primo corpo, molto vicino al punto di giunzione tra la testata e il telaio, che impedisce una flessione indesiderata della parte anteriore del telaio e garantisce una lavorazione più precisa. Grazie alla regolazione idraulica del tallonamento, è possibile correggere la direzione dell'aratro direttamente dal trattore e modificare l'altezza di marcia. KRONOS EVO è dotato di un sistema di ribaltamento autocentrante. Prima del ribaltamento, l'aratro si bilancia automaticamente, evitando che la ruota e il carrello sfreghino contro il terreno.

| ARARE DENTRO E FUORI IL SOLCO

La tendenza degli ultimi anni è stata quella di utilizzare trattori con potenza elevata e pneumatici di grandi dimensioni. Queste condizioni rendono proibitiva l'aratura in solco perché i pneumatici non hanno spazio sufficiente per lavorare nel solco e danneggiano le condizioni del terreno. Nell'aratura fuori solco, il trattore lavora in piano con tutte e quattro le ruote sul terreno da lavorare. L'aratura con il trattore inclinato viene evitata, migliorando il comfort dell'operatore, l'usura uniforme dei pneumatici e una distribuzione più omogenea della potenza di trazione del trattore, favorendo una perfetta aderenza al terreno. Questo tipo di lavorazione è consigliato in terreni difficili e in condizioni di lavoro gravose ed è un obbligo per i trattori cingolati.

ARATRI PORTATI *entro|fuori solco*

Titan FSV

Gli aratri TITAN FSV sono dotati di una testata con slitta per spostare l'aratro dalla posizione di entrata a quella di uscita dal solco. Questo sistema è unico degli aratri ERMO, ed è stato creato appositamente per realizzare il metodo più robusto e affidabile per lavorare in entrata e in uscita dal solco. TITAN FSV opera in profondità con una vasta gamma di versoi che possono arrivare fino a 45 cm nel terreno. TITAN FSV è disponibile da 2 a 5 versoi.

| UNA MACCHINA UNICA

Il vero punto di forza di TITAN FSV è che il sistema a slitta è estremamente robusto. Non si usura perché scorre su due aste in acciaio temprato e cromato. Anche il ribaltamento è facilitato da due pistoni contrapposti. L'aratro TITAN FSV fuori|entro solco è il "must" della produzione ERMO, l'unica azienda al mondo ad aver progettato e prodotto una macchina di questo tipo. L'idea alla base di TITAN FSV è stata concepita più di vent'anni fa e, nel corso degli anni, è stata affinata e perfezionata fino a raggiungere un livello di affidabilità senza pari. Il nostro FSV è adatto per arature impegnative in cui il trattore si trova in posizione fuori solco. Il sistema di trasmissione meccanica è costituito da una robusta slitta con aste in acciaio speciale cromato che scorrono

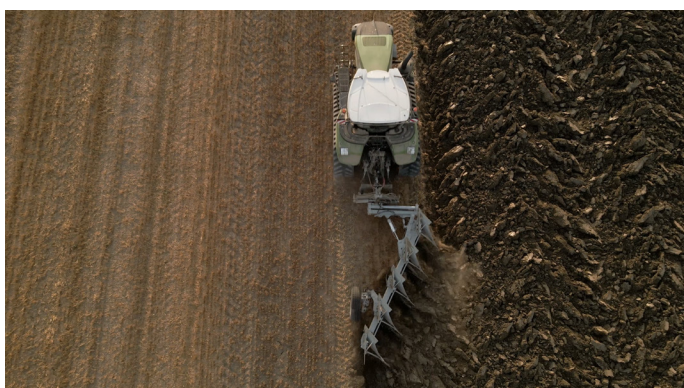
all'interno di un gruppo albero dotato di boccole. La precisione di esecuzione e l'utilizzo di materiali speciali rendono il movimento altamente affidabile e resistente all'usura. Un'altra particolarità di FSV è l'inclinazione dell'aratro, realizzata con due pistoni orizzontali contrapposti che lavorano in sincronia. Questo sistema rende sicura la svolta anche nelle situazioni più difficili e con elevate inclinazioni del trattore.

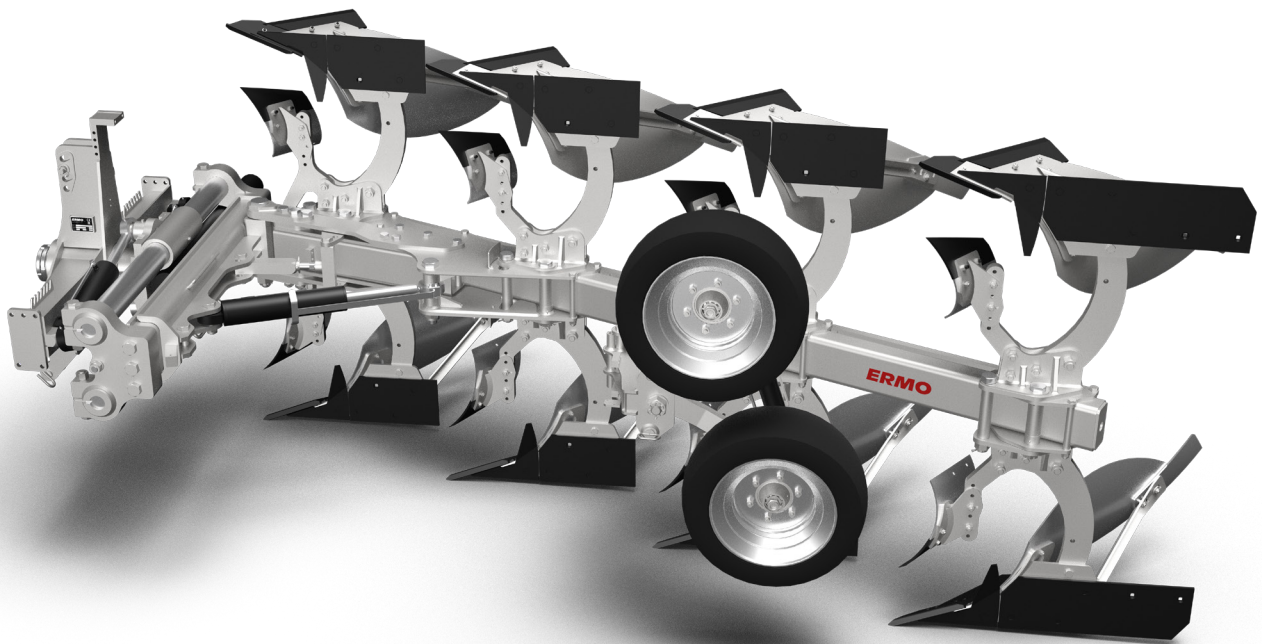
| ECCEZIONALE FERMEZZA

Le nostre macchine si distinguono dagli aratri fuori ed entro solco disponibili sul mercato per la disposizione della struttura bure: la piastra di supporto del corpo è completamente staffata sopra il telaio, appoggiandosi su di esso. Tutte le tensioni vengono scaricate completamente sul telaio, riducendo le sollecitazioni a cui è sottoposto il supporto e garantendo un'eccezionale stabilità al corpo di lavoro.



**GUARDA
TITAN FSV
IN AZIONE**





Farming Genius

Il sistema ERMO per il controllo elettronico dei parametri di aratura in ottica della vigente normativa 4.0 e dei possibili sviluppi futuri nel campo della digitalizzazione.

Il sistema ERMO per il controllo elettronico dei parametri di aratura in ottica della vigente normativa 4.0 e dei possibili sviluppi futuri nel campo della digitalizzazione. L'applicativo è in grado di leggere i sensori previsti e di pilotare le elettrovalvole richieste dal sistema aratro. Il sistema è stato inizialmente previsto sul modello d'aratro semi portato DIABLO e sul modello entrofuori solco KRONOS, ma verrà esteso a breve su tutto il resto della gamma. SMART PLOUGH rende l'aratro più intelligente e preciso. La macchina ottimizza continuamente le proprie prestazioni per migliorare l'efficienza del lavoro. Il sistema di controllo consente una gestione dei dati continua e automatica, integrando i dati della macchina nella tua documentazione. Il sistema di controllo SMART PLOUGH calcola le impostazioni di lavoro ottimali dell'aratro e fornisce istruzioni al trattore. Le unità di controllo del trattore vengono quindi azionate automaticamente per regolare le impostazioni della macchina. Il kit dei sensori permette di raccogliere tutti i dati di lavoro della macchina che verranno impiegati nella gestione del lavoro in campo. SMART PLOUGH è la nuova frontiera dell'agricoltura.

Codice	Descrizione	Compatibile con
GENIUS	Sistema per il controllo dei parametri di aratura Parametri macchina ▶ Larghezza ▶ Distanza fuori solco ▶ Profondità ▶ Inclinazione ▶ Velocità e localizzazione (rilevata dal GPS) Parametri lavoro ▶ Ore totali ▶ Ore lavoro ▶ Ore di trasporto Parametri utente ▶ Inclinazione di lavoro a Destra e Sinistra ▶ Larghezza di lavoro tipica ▶ Distanza dal trattore fuori solco tipica ▶ Profondità di lavoro tipica ▶ Tipo di terreno	KRONOS DIABLO

IDONEO PER ACCEDERE SIA AI CONTRIBUTI
STATALI SIA AI CONTRIBUTI 4.0
COMPATIBILE CON GLI ARATRI ERMO
KRONOS E DIABLO

Kit ISOBUS

Codice	Descrizione	Compatibile con
ISOBUS 1	Sistema ISOBUS con le seguenti caratteristiche: ▶ Controllo di profondità ISOBUS Task Controller Basic ▶ Sensore angolare con scala 360° utilizzabile per registrazione profondità di lavoro, larghezza lavoro, sbraccio fuori solco, inclinazione ribaltamento ▶ Cablaggio sensori per aratro standard ▶ Prolunga sensori	KRONOS TITAN DIABLO
ISOBUS 2	Sistema ISOBUS con le seguenti caratteristiche: ▶ Controllo di profondità ISOBUS Task Controller Basic ▶ Lettura profondità di lavoro ▶ Sensore lineare corsa 200 ▶ Cablaggio sensori	GHIBLI LEVANTE MISTRAL

PER ACCEDERE AI CONTRIBUTI E' INDISPENSABILE CHE IL TRATTORE SIA GIA' INTEGRATO CON UNIVERSAL TERMINAL (UT) ISOBUS



KRONOS EVO

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV3 21 EVO	3	150x120	2300	200 240	30 40	3SA
FSV3 23 EVO	3	150x120	2350	220 260	30 40	4SA
FSV3 25 EVO	3	200x120	2500	260 360	30 40	4SA
FSV3 28 EVO	3	200x120	2700	300 400	35 45	4MA
FSV3 30 EVO*	3	200x120	2800	350 450	35 45	4ML
FSV3 35 EVO*	3	200x200	3100	400 500	35 45	4ML
FSV3 37 EVO*	3	200x200	3400	400 600	40 50	6BL

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV4 25 EVO	4	150x120	2500	250 280	30 40	3SA
FSV4 27 EVO	4	150x120	2800	280 300	30 40	4SA
FSV4 29 EVO	4	200x120	3000	300 350	30 40	4SA
FSV4 31 EVO	4	200x120	3100	350 400	35 45	4MA
FSV4 35 EVO*	4	200x120	3300	400 450	35 45	4ML
FSV4 37 EVO*	4	200x200	3400	400 500	30 40	4SA
FSV4 40 EVO*	4	200x200	3500	400 600	35 45	4MA

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV5 33 EVO	5	150x120	2900	300 400	25 35	2M
FSV5 35 EVO*	5	200x120	3600	350 500	30 40	4SA
FSV5 37 EVO*	5	200x200	3800	400 600	35 45	4MA
FSV5 40 EVO*	5	200x200	4000	400 650	35 45	4ML

TITAN FSV

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV2 98	2	150x120	2200	200 240	30 40	4SA
FSV2 102	2	150x120	2400	240 280	35 45	4MA
FSV2 104	2	150x120	2550	250 300	35 45	4ML
FSV2 106	2	200x120	2700	280 350	40 50	6BL
FSV2 108*	2	200x200	3000	280 400	60 75	10E

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV3 102	3	150x120	2500	240 280	30 40	3SA
FSV3 104	3	150x120	2700	270 330	30 40	4SA
FSV3 106	3	150x120	2800	300 380	35 45	4MA
FSV3 108	3	200x120	2900	320 400	35 45	4MA
FSV3 110*	3	200x120	3000	340 450	35 45	4ML
FSV3 112*	3	200x120	3300	380 500	40 50	6BL
FSV3 114*	3	200x200	3500	400 550	40 50	6BL

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV4 98	4	120x120	2500	280 300	25 35	2M
FSV4 102	4	150x120	2900	300 350	30 40	3SA
FSV4 106	4	150x120	3100	300 400	30 40	4SA
FSV4 110*	4	200x120	3450	350 450	35 45	4MA
FSV4 114*	4	200x120	3700	400 500	35 45	4ML
FSV4 116*	4	200x200	3900	400 550	35 45	4ML

Modello	N° corpi	Sezione telaio [mm]	Peso [kg]	Potenza [hp]	Profondità di lavoro [cm]	Versoio
FSV5 97	5	150x120	3300	300 380	25 35	2M
FSV5 101*	5	200x120	3800	350 450	30 40	4SA
FSV5 105*	5	200x200	4000	400 550	35 45	4MA

CONTATTI

CEO

Giovanna Moro

ceo@ermo.it

AMMINISTRAZIONE

amministrazione@ermo.it

+39 0374 364111

MAGAZZINO RICAMBI

ricambi@ermo.it

+39 0374 364111

ASSISTENZA

Andrea Mari

andrea.mari@ermo.it

+39 0374 364111

COMMERCIALE

Marco Zanoni

marco.zanoni@ermo.it

+39 338 8297651

COMMERCIALE

Alessandro Valcarenghi

alessandro.valcarenghi@ermo.it

+39 349 4626947

BACK OFFICE

Giada Arcari

giada.arcari@ermo.it

+39 0374 364111

PEC MAIL

ermo@pec.ermo.it

AGENTI COMMERCIALI ITALIA

NORD	Francesco Isaia	+39 348 6425887	francesco.isaia@gmail.com
CENTRO	Federico Ciacci	+39 392 3861188	ciaccifederico22@gmail.com
CENTRO SUD	Paolo Rossi	+39 348 6429370	paolorossi62@gmail.com
CENTRO SUD	Luca Rossi	+39 328 4088460	lucarossi988@hotmail.com

Sede

Via Bergamo, 10
26011 Casalbuttano (CR)
Italia

Tel: **+39 0374 364 111**

Email: **info@ermo.it**

www.ermo.it



ERMO
POWERING FIELDS

